

מועצה מקומית קצרין

מכרז/חוזה מס' 26/2018

קצרין – עבודות קירצוף וריבוד כבישים
ברחבי הישוב

עבודות סלילה, פיתוח ותשתיות

מפרט מיוחד וכתב כמויות

מועצה מקומית קצרין

ניהול ופיקוח

04-6969664	טל:	אינג' מנחם אריה	-	מנהל הפרויקט
04-6964272	פקס:	מהנדס המועצה		
04-6969664	טל:	ניר אסולין/יצחק טמיר	-	פיקוח

שנה	מסמך שאינו מצורף	המסמך המצורף	המסמך
-----	------------------	--------------	-------

	בנפרד בחוברת הסכם כללי	} הצעת הקבלן טופס החוזה ותנאיו לבצוע העבודות	מסמך א'
			מסמך ב'
	המפרט הכללי לעבודות הבניה בהוצאת משרד השיכון, משרד הביטחון ומע"צ על כל פרקיו במהדורתם האחרונה ובפרט הפרקים:		מסמך ג'
2009	00 - מוקדמות		
2011	01 - עבודות עפר		
2013	02 - עבודות בטון יצוק באתר		
2014	51 - עבודות סלילה		

וכן כל פרק נוסף בהתאם לצורך ועפ"י הפניות שבפרקים דלעיל, או במפרט המיוחד.

- מסמך ג'-1 (1) מוקדמות.
- מסמך ג'-1 (2) מפרט מיוחד לעבודות פיתוח האתר פרק 40 (כולל אופני מדידה ומחירים).
- מסמך ג'-1 (3) מפרט מיוחד לעבודות סלילת כבישים ורחבות פרק 51 (כולל אופן מדידה ומחירים).
- מסמך ד' כתב כמויות ומחירים.
- מסמך ו' חוזה

הערה

בכל מקום בו מופיעה ההגדרה "המפרט הכללי" הכוונה היא למפרטים הכלליים שבהוצאת הועדה הבינמשרדית בהשתתפות משרד הביטחון ומשרד הבינוי והשיכון או בהוצאת ועדות משותפות למשרד הביטחון ולצה"ל.

המפרטים הכלליים המצוינים לעיל שלא צורפו למכרז ואינם ברשות הקבלן ניתנים לרכישה בהוצאה לאור של משרד הביטחון, רח' דוד אלעזר 29, הקריה, תל-אביב.

הצהרת הקבלן:

הקבלן מצהיר בזה כי ברשותו נמצאים המפרט הטכני הכללי, והמפרט הטכני המיוחד הנזכר במכרז/חוזה זה, קרא והבין תוכנם. קיבל כל הסברים שביקש לדעת ומתחייב לבצע את עבודתו בכפיפות לדרישות המוגדרות בהם. הצהרה זו מהווה נספח למכרז/חוזה זה והינה חלק בלתי נפרד ממנו.

..... חתימה וחותמת הקבלן:

..... תאריך:

עבודות סלילה, פיתוח ותשתיות

מסמך ג' - 1 (1)

מוקדמות

מפרט מיוחד

תנאים כללים מיוחדים

פרק 00 - מוקדמות

00.1 היקף המפרט

המפרט פרושו צרוף המפרט הכללי, "המפרט המיוחד" מפרטי אחרים בהתאם למפורט במפרט המיוחד.
יש לראות את המפרט המיוחד כהשלמה למפרט הכללי, לתוכניות ולכתב הכמויות, ועל כן אין זה מן ההכרח שכל העבודה המתוארת בתוכניות ובכתב הכמויות תמצא את ביטויה הנוסף במפרט זה.
כל הסעיפים מתוך פרק 00 "מוקדמות" במפרט הכללי מחייבים מכרז/חווזה זה למעט סעיפים 005 ו-006.

00.2 תיאור העבודה

א. במסגרת עבודה זו תבוצענה עבודות קרצוף וריבוד כבישים, כמו כן עבודות שנות המפורטות בכתב הכמויות.

00.3 תנאי האתר

- א. העבודה תבוצע בשטח בנוי ופעיל בתחום ישוב קצרין כולל תנועת רכבים מסוגים שונים והולכי רגל.
על הקבלן לדאוג לכך, שכל העבודות תעשה באופן המבטיח נסיעה שוטפת של התנועה, במשך כל שעות היממה, תוך שימוש באביזרי בטיחות, תמרורים, שילוט והכוונה על פי המפורט בהמשך.
- ב. העבודה תבוצע בתיאום עם גורמי המועצה המקומית קצרין, צוות הפיקוח, המשטרה והגורמים האחרים הנוגעים בדבר, כל זאת כך שההפרעה למהלך החיים התקין תהיה מינימלית.

ו. עבודות לילה - לא מאושרות.

00.4 שלבי ביצוע

א. פללי

על הקבלן להכין תכנית עבודה שתכלול תכנית הסדרי תנועה לזמן ביצוע לאישור הפיקוח ולמשטרת ישראל, ע"י מהנדס תנועה מוסמך.
על הקבלן להבטיח פעילות שוטפת שתאפשר מעבר הולכי רגל ורכב בתוואי הדרך.
לא ישולם לקבלן עבור הכנת תכניות הסדרי תנועה זמניים וביצוע העבודה בהתאם לתוכניות, והן כלולות במחירי היחידה השונים.

ה. משטרת ישראל
לאחר קבלת צו התחלת העבודה לביצוע הקירצוף והריבוד, יפנה הקבלן למשטרת התנועה לקבלת אישורה לעבודה בשטחי כבישים ולכל עבודה לכבישים המצריכה הסדרי תנועה חדשים.

הקבלן יעסיק שוטרים בשכר על חשבונו בהתאם לדרישות המשטרה.
לא ישולם בנפרד עבור שוטרים ומחירים כלול במחיר היחידה.
הקבלן ימלא אחר כל דרישות משטרת התנועה.

ט. מחלקה לחזות הישוב ברשות המקומית
על הקבלן לתאם עבודות הפוגעות בגינון קיים, צנרת מים המשמשת להשקיה, עם נציג מטעם הרשות המקומית מהמחלקה הנ"ל. קבלת העבודה בתחומי הפיתוח, הגינון וההשקיה תימסר לרשות המקומית בנוכחות נציגי המחלקה הנ"ל.

00.8 עדיפות בין מסמכים

א. עדיפות לצרכי ביצוע
על פי האמור במפרט הכללי.
בנוסף לאמור במפרט הכללי מודגש בזאת שבמידה ולא הפנה הקבלן את תשומת לבו של המפקח לסתירה בין המסמכים יהיה הקבלן אחראי לתוצאות של בצוע העבודה.

ב. עדיפויות בין מסמכים לצרכי תשלום
מבלי לפגוע באמור בפרק 00 - מוקדמות של המפרט הכללי, הרי בכל מקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין ההוראות השונות, קובעים את סדר העדיפויות כדלקמן (הקודם עדיף על הבא אחריו):
- החוזה.
- התנאים התמציתיים שבכתב הכמויות (מסמך ד).
- המפרט המיוחד על כל פרקיו כולל אופני המדידה המיוחדים [מסמך ג-1 על כל פרקיו].
- התכניות (מסמך ה).
- המפרטים הכלליים (שאינם מצורפים).
- מסמך ב (חוזה).
- תקנים (שאינם מצורפים).

00.9 אספקת מים

תשומת לב הקבלן לפני ביצוע העבודה, עליו לפנות לתאגיד מי התנור להזמין מד מים לביצוע עבודתו.

00.12 תכניות "לאחר ביצוע"

0.12.1 בנוסף לאמור בסעיף 57002 של המפרט הכללי, יגיש הקבלן למזמין ולמפקח בסיום העבודה תכניות מעודכנות לאחר ביצוע.
תכנית מדידה אחרי ביצוע (אזמייד) תבוצע בהתאם למפרט 827.
התכניות תכלולנה תיאור מדויק של כל העבודות שתבוצענה על ידו כולל: סימון שוחות הביוב/ניקוז וקולטני מי הגשם. כמו כן שאר עצמים הנמצאים על פני המסעה.

התכניות לאחר ביצוע לרבות המדידות הדרושות, תבוצענה רק ע"י מודד מוסמך ותשאנה את חתימתו. המדידות תקשרנה אל מערכת הקואורדינטות הארצית וכן יצוינו בתכניות מרחקים אל עצמים קיימים בשטח. כל הפרטים שיסמן הקבלן בתכניות הנ"ל טעונים בדיקה ואישור של המפקח. התוכנית תהיה משורטטת בתוכנת אוטוקד ותוגש בנייר פלט 3 העתקים ודיסקט (נייר וקבצים בהתאם למפרט GIS של הרשות המקומית כמפורט בסעיף 0.12.2 להלן).

הכנת תכניות לאחר ביצוע ומסירתן מסודרת למפקח הן תנאי מוקדם לבדיקת החשבון הסופי של הקבלן על ידי המפקח.

00.13 השגחה מטעם הקבלן

בא כוחו של הקבלן יהיה מהנדס רשוי בעל ותק מקצועי של חמש שנים לפחות בתחום הביצוע וניסיון מספיק לדעת המפקח בביצוע עבודות מהסוג הנדרש בחוזה זה, וימצא בכל שעות העבודה באתר, לאורך כל תקופת הביצוע. מינוי המהנדס טעון אישור מראש של המפקח, והוא רשאי לפסול כל מינוי ללא מתן הסברים או נימוקים. העדרו ללא הסכמה מראש מצד המפקח ישמש עילה להפסקת העבודה.

00.14 מעבדה

התקשרות למוסד ופעולות

א. הקבלן יתקשר עם מעבדה שתיקבע בהתאם להתייעצות עם המועצה ומנהל הפרויקט, כאשר המעבדה תהיה מוסמכת או מאושרת לשם ביצוע כל הבדיקות הדרושות. המעבדה תקבל אישור מהנדס המועצה.

ב. הקבלן יישא בעלויות המעבדה והתשלום עבור המעבדה ישולם ע"י הקבלן.

תפקידי המעבדה

1. בדיקות מוקדמות של טיב החומרים.
2. בדיקות שוטפות לטיב החומרים.
3. בדיקות לטיב המלאכה.
4. בדיקות שונות באתר לפי דרישת המפקח.
5. סיכום וריכוז הבדיקות (כולל דיאגרמות).
6. ניהול יומן מעבדה כולל את מיקום הבדיקות, ע"ג תכנית וברשימה, תאריך ביצוען וכו'.

כפיפות המעבדה

ג. המעבדה תופעל לפי הוראות המפקח בלבד ותספק את תוצאות הבדיקות למפקח והעתק מהן לקבלן.

שכר המעבדה

ד. - ישולם כאמור לעיל ע"י הקבלן המבצע.

עיכובים עקב בדיקות מעבדה

ה. על הקבלן להביא בחשבון את כל העיכובים העלולים להיגרם בעבודה ובגרימתה, עקב בדיקות המעבדה ועקב המתנה לתוצאותיהן. לא תוכרנה תביעות לפיצוי כל שהוא ו/או להארכת זמן ביצוע העבודה בגלל עיכובים כאמור, אם יהיו כאלה.

00.15 הסדרי תנועה ועבודה בקרבת הכבישים הקיימים

00.15.01 שילוט ותמרור זמני - שלבי ביצוע

א. הערה כללית

1. עבור כל אמצעי הבטיחות הדרושים לכל תקופת הביצוע בפועל לא ישולם לקבלן בנפרד והנ"ל כלול במחירי היחידה השונים לא תשלום לקבלן כל תוספת עבור הצבות חוזרות ונשנות של תמרורים, אמצעי בטיחות, השילוט ומעקות הבטיחות השונים הצביעה וכל שינוי שהוא.

ב. שילוט ותמרור זמני
ניהול הסדרי התנועה והבטיחות באתר סלילה

1. הערות חשובות

- (1) על הקבלן להעסיק באתר הבניה עובד מוסמך בוגר קורס "ניהול הסדרי בטיחות בתנועה באתר סלילה" של המכון לפריון העבודה, לנושא ניהול הסדרי התנועה והבטיחות באתר.
- (2) לקבלן צריך להיות חוזה חתום עם חברה המבצעת הסדרי תנועה בכל עת לפי קריאה.
- (3) אי הימצאותו של העובד המוסמך הנזכר בסעיף א' לעיל, בעת ביצוע ההסדרים, תגרור אוטומטית להפסקת העבודה, עד להשלמת ביצוע ההסדרים.
- (4) שלש עבירות מסוג זה עלולות להביא לביטול החוזה, עפ"י שיקול דעת המזמין.
- (5) אי המצאות העובד תהווה, בנוסף, עילה לתביעת קנס בגובה של עד 10% מערך הפרויקט הכולל לכל אירוע מסוג זה ללא מגבלת הצטברות.
- (6) ההסדרים יבוצעו עפ"י תכנית מאושרת שתוכן ע"י הקבלן ומהנדס תנועה מטעמו כמפורט בסעיף 51.7.04, או התרשים המתאים בחוברת "הסדרי תנועה זמניים באתרי סלילה בדרכים בין עירוניות", חוברת כנ"ל לדרכים עירוניות, וחוברת כנ"ל לדרכי מצע, ובכפוף לתנאי האישור המשטרתית, אישור הרשות המקומית והמזמין.
- (7) כל הנזקים שינבעו, במישרין או בעקיפין, באשמת הקבלן עקב הסדר לקוי, יחולו עליו במלאם, גם אם נכח באתר עובד מוסמך.
- (8) במקרה של התקנת ציוד בטיחות לקוי, או חוסר בפריט בטיחותי, רשאי המזמין לנכות מחשבון הקבלן את הסכומים המפורטים בטבלה בלוח הניכויים בהמשך – לוח ניכוי כספי לליקויים באמצעי בטיחות שבהמשך.

2. הנחיות לשלבי הביצוע

- (1) על הקבלן לדאוג לביצוע הסדרי תנועה זמניים במהלך ביצוע הפרויקט בהתאם לתוכניות מאושרות ולכתב הכמויות שיוכנו על ידו.
- (2) נדרשו בכתב הכמויות אביזרי בטיחות והתקני בטיחות, הרי ככל שקיימים אישורים של הוועדה הבין-משרדית

ביחס לסוג זה של אביזרים והתקנים, יעשה הקבלן שימוש באביזרים ובהתקנים שקיבלו את האישור האמור.

- (3) הסדרי התנועה הזמניים כוללים בין השאר אספקת כל אביזרי השילוט, התמרור הצביעה והמחיקה ואביזרי הבטיחות השונים, כולל מעקות הבטיחות לסוגיהם השונים, כנדרש על פי תכנית הסדרי התנועה הזמניים /או על פי דרישת הרשויות בכל שלב ושלב של ביצוע העבודות 24 שעות ביממה.
- (4) הצבתם בשטח ואחזקתם של הסדרי התנועה לכל אורך תקופת הביצוע ייעשו על ידי הקבלן ובאחריותו.
- (5) כל התיכנון התיאום, האישורים הדרושים מהרשויות וקבלת רישיונות העבודה מהרשויות המתאימות ייעשו ביוזמתו באחריותו הבלעדית של הקבלן, על חשבונו בלבד ולא תשולם עבור עבודות אלה תוספת מכל סוג שהיא.
- (6) הקבלן מתחייב להקפיד על קיום הסדרי תנועה הזמניים, וכן על כל הנחיות הבטיחות שיקבל ממנהל הפרוייקט /או מהרשויות המוסמכות.
- (7) הסדרי התנועה כוללים גם עגלות חץ תקניות (ביום ובלילה), מחסום נייד מהבהב, סימון והעלמת צבע זמני, התקנת והעתקת תמרורים, אביזרי השילוט, אביזרי הבטיחות נידום וכדומה.
- (8) סוגי הציוד, אביזרי התנועה והתקני הבטיחות אשר יורשו לשימוש יהיו על פי החוברת העדכנית המאושרת על ידי הועדה הבינמשרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות להצבה בדרך, בהוצאתה המעודכנת להבטחת בטיחות מירבית בכל שעות היממה. על הקבלן להציב שילוט וסימון ותמרור מתאימים מחומר מחזיר אור רב עוצמה (DIAMOND GRADE) במצב תקין.

הערות נוספות

.4

אם לדעת המזמין, הקבלן לא מפעיל את הסדרי התנועה בהתאם לנדרש בחוזה ובמסמכיו, רשאי המזמין להורות על הפעלתם על ידי קבלן אחר שיהיה קבלן משנה של הקבלן (בסעיף זה: "הקבלן האחר"). החלטה בנושא זה תהיה ע"י מנהל הפרויקט או המפקח ללא כל זכות ערעור של הקבלן.

1. החליט מנהל הפרויקט כאמור, יחולו הוראות אלה:

(א) למרות הוראות סעיף 30 לחוזה, הקבלן לא יהא זכאי לתוספת כלשהי בתמורה בשל מינויו של הקבלן האחר כאמור.

(ב) למען הסר הספק יובהר, כי אין באמור בסעיף-קטן (11) זה כדי לגרוע מאחריותו הכוללת של הקבלן לכל נושא הסדרי התנועה והבטיחות.

2. הקבלן והמתכנן מטעמו יכינו תוכניות של הסדרי תנועה זמניים לשלבי הביצוע השונים לפרויקט. התכניות הנ"ל יוגשו ע"י קבלן בבקשה לקבלת רישיון עבודה מאת הרשויות המוסמכות.

3. מנהל הפרויקט רשאי להפסיק את עבודתו של הקבלן בכל מקרה שלדעתו נעשית שלא בהתאם לתנאים הבטיחותיים המתאימים כאמור לעיל, או אם הקבלן לא תאם מראש את הביצוע עם הרשויות המוסמכות.

4. באותם פרקי זמן בהם ביצוע עבודות כלשהן מחייב הסטת התנועה לדרכים עוקפות - ייעשה הדבר עפ"י תכנית מאושרת ובנוכחות מנהל הפרויקט, המתכנן ונציגי אגף הבטיחות במזמין.

6. הקבלן יביא בחשבון כי באישורים העקרוניים אשר ניתנו ע"י משטרת ישראל לפני תחילת ביצוע העבודה, יכולים לחול שינויים כתוצאה מבעיות תנועה בעת תחילת ביצוע העבודה.

7. הקבלן ימלא את כל הוראות בטיחות המשטרה, והחברה והמועצה האזורית והמזמין ואחרים כולל הוראות על הגבלת שטח העבודה, הגבלת ימי השבוע ושעות העבודה בהם ניתן יהיה לבצע את העבודות. (הקבלן לא יהיה זכאי לתשלום נוסף בגין הוראות אלה).

8. בכל מקום בתחום אתר העבודה, בו ידרשו שינויים בניתוב התנועה, ועפ"י הנחיות מהנדס האתר, יבוצעו עבודות מחיקת סימני הצבע באמצעות התזת חול /או שווה ערך ולאחר מכן יבוצע הסימון החדש על פני הכביש. פעולה זו תבוצע בכל פעם לפני שינוי בניתוב הנדרש בהתאם לשלבי הביצוע.

9. סוג השלטים והתמרורים, מספרם ומקומם באתר העבודה המסוים נשוא מכרז/חוזה זה יעשה כמפורט בתוכניות ובכפיפות למשטרת ישראל /או על פי המפקח בשטח. בנוסף לאמור לעיל הקבלן יחזיק במחסנו באתר תמרורים נוספים (+15%) להחלפת התמרורים שבשימוש או שיידרש בנוסף, כמו כן

על הקבלן להציב על חשבונו מכווני תנועה דגלי אזהרה ומכשירי קשר בהתאם לדרישת המפקח.

10. על הקבלן לקחת בחשבון שבמשך כל תקופת ביצוע העבודה יידרש לחדש סימני צבע לפי דרישת המשטרה, המזמין /או המפקח. עבור ביצוע עבודה זו לא תשולם לקבלן כל תוספת שהיא. עבור העתקת התמרורים ומחיקת צבע או שינויים בהסדרי הבטיחות בזמן העבודה כתוצאה משינויים בביצוע לא תשולם כל תוספת שהיא. עבור ניקוי השלטים וניקוי המיסעה (ע"י מטאטא כביש) לא תשולם לקבלן כל תוספת שהיא.

12. **עבור האספקה, ההצבה והאחזקה השוטפת של השילוט והתמרור הזמני וכל שאר אמצעי הבטיחות, בין שפורטו לעיל ובין שלא פורטו ונדרשים בעת הביצוע על פי מדריך מע"צ או משרד התחבורה, לא ישולם בנפרד והנ"ל כלול במחירי היחידה השונים.**

00.15.02 שילוט כללי

בנוסף לאמור לעיל, כל התמרורים אשר יוצבו בשטח יהיו תואמים לכל הדרישות והכללים בגרסתם העדכנית ועל פי תקן ישראלי – 2241 חלקים 1 ו- 2. השלטים והתמרורים ייוצרו במפעל מאושר על ידי והמזמין באמצעות הפיקוח.

00.15.03 פרטי הפריטים

הפריטים הנדרשים לצורך הסימון והתמרור יהיו:

- תמרורים מכל הסוגים והגדלים על פי חוברת ההנחיות של מע"צ ומשרד התחבורה על גבי תצובות או תושבות או תקועים בתוך הקרקע.
- אמצעי איתות אלקטרוניים כגון: פנסים מהבהבים בודדים או בשרשרת, פנסים על גבי תמרורי ו-4, חצים מהבהבים, הכל לפי החוברת.
- שילוט התראה ומידע מוקדם לפי נספח ג' במדריך.
- סרטי הכוונה מודבקים על גבי הכביש והסרתם בגמר השמוש.

כפתורי סימון מחזירי אור-עייני תתול"י-מפלסטיק בגוון לבן /או צהוב חד צידיים או דו צידיים לפי המקרה. מעקות בטיחות מאושרים.

00.15.04 הגבלות על העברת חומרים וציוד ועל תנועת רכב שבאחריות הקבלן

הקבלן אחראי וישא בתוצאות כל נזק שייגרם לאדם או לרכוש, העוברים בכבישים הקיימים, בגין תנועת ציוד ורכב שלו /או של קבלני משנה העובדים עבורו /או של ספקים המובילים חומרים עבורו.

00.15.05 הוראות בטיחות (כלים מכניים)

מבלי לגרוע מן האמור בנספחי החוזה על הקבלן למלא אחר הוראות הבטיחות הבאות:

הקבלן יבצע את העבודה בהתאם לכל כללי הבטיחות ויחזיק בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים לפי החוק ולפי דרישות המזמין.

על הקבלן להתקין בכלים המכניים מראות באופן שלמפעיל לא יהיה שדה ראייה חסום, שלגביו לא יוכל לראות ולהבחין בנעשה, ובאופן שתאפשרנה למפעיל שדה ראייה נרחב ומלא אשר יכסה את סביבותיו כולל המראה שלפניו, לצידו ומאחוריו.

על הקבלן להגן על כל הרצועות, השרשראות והגלגלים ושאר חלקים מסוכנים אחרים באופן שיהיו מוגנים לבטח.

0.15.06 הכוונת התנועה

עפ"י דרישות המשטרה ו/או מהנדס האתר, על הקבלן לדאוג לנוכחותם של שוטרים לצורך הכוונת התנועה.
עבודה זו תשולם ישירות למשטרת ישראל ע"י הקבלן. האחריות לתאום והזמנת השוטרים חלה על הקבלן ולא ישולם בעבורה בנפרד.

בנוסף על הקבלן להציב, על חשבונו, מכווני תנועה עם שילוט, דגלי אזהרה ומכשירי קשר, בהתאם לדרישת המפקח או כעזרה לעבודתם של השוטרים בשכר.

00.17 עבודה בשעות חריגות, שבתות וחגים

לא מאושר לקבלן לעבוד בשעות חריגות בשבתות ובחגים.

00.20 שלט הפרויקט

הקבלן ייצר, יספק ויציב שלט הפרויקט במידות 2.0 X 3.0 מ' בהם יצויין שם הפרויקט והיזום (לפי תכנית שתסופק לו על ידי המזמין). בנוסף לשלט הראשי יותקנו על עמודי השלט כ-8 רצועות במידות 0.2 X 4.0 מ' בהן יצוינו שמות המתכננים והקבלנים בפורמט שיקבע על ידי היזום. מיקום הצבת השלטים יקבע על ידי המפקח. הקבלן יהיה אחראי לביסוס ויציבות השלטים. העמודים יהיו בקוטר 6", בעובי דופן 0.476 ס"מ מצנורות פלדה מגולוונים, מבוססים בעומק של 1.2 מ' לפחות, ביסוד שקוטרו 40 ס"מ מבטון ב-20. לעמודים יותקנו תמיכות אלכסוניות מצנורות ויסודות כנ"ל. הקמת שלטי הפרויקט תהיה כלולה במחירי היחידה ולא ישולם עבורה בנפרד.

00.21 לוח זמנים ומשך ביצוע

תוך 7 ימים מיום מתן צו התחלת העבודה, יגיש הקבלן לוח זמנים יומי ממוחשב (דוגמת MS PROJECT או אחר כפי שיאושר על ידי המפקח והמנהל) מפורט לביצוע העבודה הכלולה במסגרת חוזה זה. לוח הזמנים יכלול את העבודות המבוצעות ע"י הקבלן ועל ידי קבלני המשנה המועסקים על ידו. לוח הזמנים יכלול את כל העבודות המתבצעות באותו קטע בהתאם למפורט בכתבי הכמויות. לוח הזמנים לא יחרוג מתקופת הביצוע כמפורט בסעיף זה אלא באישור מוקדם של המפקח בכתב. ללוח הזמנים יצרף הקבלן תוכניות ביצוע בשלבים כמפורט לעיל. מידי חודש, עם החשבון השוטף, יגיש הקבלן עדכון של לוח הזמנים הנ"ל. כל ההוצאות להכנת לוח הזמנים יחולו על הקבלן ויהיו כלולות במחירי היחידה של הסעיפים השונים שבכתבי הכמויות.

00.22 קבלני משנה

העסקת קבלני משנה ע"י הקבלן תבוצע רק עפ"י אישור המפקח. אם יאשר המפקח העסקת קבלני משנה יישאר הקבלן אחראי עבור עבודות כל קבלני המשנה והתאום ביניהם. המפקח רשאי לדרוש הרחקתו משטח העבודה של כל קבלן משנה, או כל פועל של קבלן, אשר לפי ראות עיניו אינו מתאים לתפקידו ועל הקבלן להחליפו באחר למען בצוע העבודה. ההחלפה הנ"ל תעשה באחריותו ועל חשבון הקבלן.

קבלני המשנה יעמדו בדרישות ובקריטריונים מקצועיים ברמה הגבוהה ביותר (חלקם מפורטים בהמשך) בעלי ניסיון מוכח ויכולת ביצועית וארגונית לעבודה בהיקפים הגדולים האופייניים לפרויקט זה, שעבדו בעבודות ציבוריות ויש בידם המלצות על ביצוע פרויקטים בהיקפים הנזכרים.

00.24 הדגשים מיוחדיםא. סילוק עודפים ופסולת

1. לצורך סעיף זה יוגדרו כפסולת:
 - עודפי חפירה/חציבה שאין בהם שימוש באתר ועודפי חומרים של הקבלן.
 - פסולת הנוצרת בשטח עקב עבודות הקבלן והתארגנותו בשטח.
 - כל עפר ו/או חומר אחר שהובא לאתר ונפסל על ידי המפקח.
 - כל חומר זר ו/או פסולת אחרת באתר גם אם לא כתוצאה מעבודת הקבלן.
2. כל הפסולת הנ"ל תסולק ע"י הקבלן ועל חשבונו אל מחוץ לאתר העבודה לאחר קבלת אישור מן הרשות המקומית. הקבלן המבצע ימציא למפקח אישור מהמטמנה המאושרת אישור הטמנה.
3. האספלט המקורץ יפונה לאתרים בתחום המועצה המקומית קצרין. העבודה כוללת פיזור שיטוח והידוק. עבור דרישה זו לא תשלום והיא כלולה במחירי היחידה השונים.
4. **בכתב הכמויות נמצאים שני מבנים.**
מבנה מס' 1 יבוצע במלאו.
- מבנה מס' 2, הביצוע מותנה בקבלת תקציב ממשרד הפנימים. המידה והמועצה תבטל מבנה מס' 2, לא תהיינה טענות כל שהן לקבלן מהמועצה מקומית קצרין.
5. מחירי היחידה למבנים 1 ו- 2, יהיו זהים. במידה וינקוב המציע מחירים שונים, עלולה הצעתו להיפסל.

מועצה מקומית קצרין

מכרז/חוזה מס' 26/2018

קצרין – עבודות קרצוף וריבוד כבישים

עבודות סלילה, פיתוח ותשתיות

מסמך ג' – 1 (2)

מפרט מיוחד לעבודות סלילה ופיתוח

פרק 51 - עבודות סלילה ופיתוח

כללי 51.00.00

פרק זה בא להשלים פרקים 51, 40 במפרטים הכלליים.

51.01 עבודות הכנה ופרוק

כללי

כל עבודות הפירוק המפורטות להלן כוללות פינוי החומר לאתר מאושר על ידי הרשויות. חומרים שאינם ראויים לשימוש וכל חומר פסול אחר הן במהלך העבודה והן למטרות ניקוי האתר יפוזו ע"י הקבלן לאתר הפסולת המאושר הנ"ל.

תאום מקום האתר, תשלום אגרות במידה ויידרש, העמסה, הובלה, פיזור באתר הפסולת וכל הדרוש לפינוי הנ"ל כלולים במחירי היחידה, יהיו על חשבון הקבלן, ולא ישולם עליהם בנפרד. סילוק פסולת קיימת (של אחרים), במידה ויידרש, ישולם עפ"י הסעיף המתאים בכתב הכמויות וכמפורט במפרט המיוחד.

למען הסר ספק, קרקע לא מתאימה הנדרשת להחלפה דינה כדין עודפי החפירה ופינויה הינו באחריות וע"ח הקבלן בין אם בתחום הרשות המזמינה או מחוצה לה.

51.01.002 פרוק מסעה אספלט

יבוצע לאחר ניסור האספלט, כולל חפירה לעומק של כ- 50 ס"מ בהתאם להוראות המפקח בשטח במקומות שונים, כולל סילוק החומר לאתר פסולת מאושר.

התשלום לפי שטח במ"ר.

51.1.006 קרצוף / חספוס

ציוד הקרצוף - הציוד יהיה מסוג מיישרת בקר או מקרצפת בקר המאפשרות קרצוף רצועות בבקרה אלקטרונית אגב דיוק ברום. הציוד יאפשר קרצוף לעומק 3 ס"מ לפחות במעבר אחד, אגב עיצוב שולי השטח המקורץ (השפות) בצורה אנכית, ישרה ולא מעורערת. כשהקרצוף הוא לצורך ריבוד מחדש של נתיבים שלמים, יאפשר הציוד קרצוף ברצועות שרוחבן 1.20 מ' לפחות. כשהקרצוף הוא לשם תיקונים מקומיים, ולעבודות תחזוקה, יאפשר הציוד קרצוף רצועות שרוחבן 0.30 מ' לפחות. הציוד יאפשר טעינה ישירה למשאית, שתנוע לפי המקרצפת ובכיוון תנועתה, על פני מיסעה שטרם קורצפה.

קרצוף בשטחי אספלט קיימים - הקרצוף יתבצע לפי התכניות ובעומק, שיאפשר ביצוע השכבה החדשה בעובי הנדרש כולל במקומות בהם נדרש תיקון יסודי מקומי כמפורט בסעיפים נפרדים בהמשך. קרצוף במקום של התחברות אנכית לאספלט לא-מקורץ, או בקרבת שוחות, במקומות שלא ניתן להשתמש במקרצפת, יבוצע בעבודת ידיים, לפי הוראות המפקח, ובהירות כדי לא לפגוע בקיים. אם עקב הקרצוף התערערה, נסדקה או התפוררה השכבה, ימשיך הקבלן בקרצוף עד לשכבה יציבה. בגמר הקרצוף מטאטאים את השטח.

נוסף לטאטוא הראשון מנקים את כל השטח המקורצף באוויר דחוס, או במטאטא מכני. אין מרשים תנועת כלי רכב על השטח המקורצף לפני הניקוי. לאחר הקרצוף יהיו פני השטח מחוספסים אולם בלא חורים וחריצים עמוקים ופני המיסעה המקורצפת יהיו יציבים בלא מקומות מעורערים או מתפוררים.

פסולת הקרצוף – האספלט המקורצף יפונה לאתרים שונים ברחבי המועצה. האספלט המקורצף ישוטח ויהודק עפ"י דרישות המפקח בגין דרישה זו לא ישולם לקבלן והיא כלולה במחיר הקרצוף.

המדידה תהיה במ"ר כמפורט בכתב הכמויות.

התאמת גובה שוחות ותאים

51.01.038

51.01.039

התאמת הגובה תבוצע בדיוק עד למפלסים המתוכננים בקרבת התא, ללא הפרשי רומים.
המחיר לכל סוגי השוחות והתאים כגון ביוב, מים, ניקוז, קולטנים, הוט וכו' זהה, בין אם מיקומן במסעה ובין אם במדרכה.
הגבהת התא תכלול את הסרת המכסה והתושבת שלו, סיתות הבטון הקיים לגילוי הזיון והוצאת קוצים, אספקה והנחת ברזל זיון, יציקת תקרה במידת הצורך ו/או לחילופין אספקה והתקנת תקרה שטוחה טרומית, יציקת צווארון, הרכבת המכסה וכל הדרוש להשלמת העבודה לשביעות רצון המפקח. הורדת מפלס פני השוחה תכלול עבודת הריסה של חלק מקירות השוחה הקיימת, וכן יציקת תקרה במידת הצורך ו/או לחילופין אספקה והתקנת תקרה שטוחה טרומית, הרכבת המכסה וכל הדרוש להשלמת העבודה לשביעות רצון המפקח.
מובא לידיעת הקבלן שביצוע ההגבה/ ההנמכה יבוצע במצנט מהיר התייבשות וחוזק גבוה.
התשלום כלול במחירי עבודות האספלט.

עבודות אספלט 51.04

ריסוסים

51.04.201

51.04.202

51.04.203

יבוצעו בהתאם למפורט במפרט הכללי בהתאם לסיווגם.

מדידה ותשלום

במ"ר כמסווג בכתבי כמויות ובהתאם לאמור במפרט ובמפרט הכללי.

שכבת בטון אספלט בעובי אחיד ו/או משתנה בכבישים

51.04.303

א. כללי

1. עובי שכבות בטון האספלט יהיה 5 ס"מ לשכבה הנושאת (3/4), שכבת בטון אספלט לאחר הידוק.
במקומות בהם יידרש יבוצעו שכבות אספלט נוספות להשלמות מבנה ולהתאמת מפלסים ושיפועים במסעות ע"ג אספלט קיים

3. דרישות התערובת תהיינה כדלקמן:

- א. דירוג האגרגטים לשכבות יהיו כמפורט במפרט הכללי לשכבה נושאת לשכבה מקשרת לאספלט מסוג תא"מ 19. השכב הנושאת תבוצע עם אגרגט גס בזלתי סוג א'.
- ב. תכונות תערובת האספלט תהיה כמפורט במפרט הכללי לשכבה נושאת עליונה ולשכבה מקשרת - PG-70-10 ו PG-68-10
- ג. לפני ביצוע הסלילה יאשר הקבלן את תערובת האספלט המיועדת לביצוע אצל המתכנן, והפיקוח, בהתאם להנחיות במפרט הכללי.
- ד. כל עבודות האספלט כוללות ביצוע התחברות בין מבנה חדש למבנה קיים בחתך הרוחבי ובחתך האורכי של הכביש. לא ישולם עבור ביצוע התחברות בנפרד כולל ביצוע הניסור בגבולות ההתחברויות.

מדידה ותשלום

העבודה תימדד ותשולם במ"ר כמפורט בכתבי הכמויות.
כל הבדיקות תעשנה בהתאם למפרט הכללי פרק 51 ולא מפרט מע"צ!!!

51.09 **תמרורים, צביעה ואביזרי דרך :**

סימון תמרור ושילוט ארעיים בעת הביצוע

- א. השילוט והתמרור הזמני בזמן הביצוע יבוצעו עפ"י "המדריך להצבת תמרורים ואמצעים להבטחת אתרי עבודה בדרכים לא עירוניות (מהדורת 01/2006), ובהתאם להנחיות המדריך של משרד תחבורה לעבודות בדרכים עירוניות, ואו כל מדריך אחר מעודכן יותר בתקופת הביצוע, וכמפורט בסעיף 00.15 בפרק המוקדמות בחוברת מפרט זה. עבודה זו כלולה במחירי היחידה השונים ולא ישולם בעדה.
- סימוני צבע במסגרת שלבי הביצוע יבוצעו ע"פ הדרישות בפרק 51 במפרט זה והכמות כלולה במחיר קומפלט לסעיף זה.
- סימוני הצבע יכללו את הצבע הלבן והצהוב כנדרש וכל סימון צבע אחר תמרור ושילוט שיידרש לרבות צבע כתום על פי הנחיות המפקח על התעבורה בעת הביצוע.

אופני התשלום ותכולת מחירים

העבודה כוללת אספקה והתקנת תמרור, שילוט, ניתוב, ואביזרי בטיחות (כגון מעקות זמניים, מהבהבים וכו') בהתאם להנחיות המפקח, המתכנן, המשטרה, המדריכים השונים ותוכניות הסדרי תנועה מפורטות שיוכנו על ידי מהנדס תנועה מורשה ומוסמך מטעם הקבלן ועל חשבונו.

העבודה תכלול את כל סימוני הצבע הדרושים, וכל האביזרים הדרושים לרבות העלמת סימוני צבע של שלבים קודמים ע"פ המפרט המיוחד. כמו כן תכלול העבודה אחזקה, ניקוי וחיידוש צבע והחלפת תמרור ושילוט פגום בהתאם לדרישות המפקח, המשטרה, החברה הלאומית לדרכים, המזמין ואו המועצה.

התשלום עבור סעיף זה יהיה רק עבור שלבי עבודה בקרבת כבישים, דרכים וצמתים קיימים, כמפורט בתוכנית שנמסרה לקבלן, ולא עבור אזורי עבודה מחוץ לדרכים או כבישים קיימים, ואו בשטחים פתוחים או חקלאיים למיניהם. התשלום קומפלט עבור כל האביזרים שיוצבו בפועל בכל שלב ובהתאם לאישור והנחיות המפקח באתר. כל האמור בסעיף זה הוא תוספת והמשך לכתוב בסעיף 00.15 שבפרק 00 במפרט זה.

51.9.020 סימוני צבע על הכביש :

על הקבלן לבצע סימוני צבע סופיים, כמסווג בכתבי הכמויות. הסימונים יכללו כיתובים שונים, חיצוי הדרכה, קווי הדרכה והפרדה, איי תנועה, מעברי חציה וכו' הצבע יהיה בעל תו תקן בלבד. העבודה תבוצע בהתאם לסטנדרטים של משרד התחבורה, המפורטת בחוברת הנחיות לאופן ביצוע תמרורים ולשביעות רצון המפקח.

מדידה ותשלום

יימדד כמסווג בכתבי הכמויות:
-קווי הדרכה - במ"א קו צביעה נטו.
-שטחים (אי תנועה ומעברי חציה) -ב מ"ר לפי צביעה מדודה נטו.
-חיצוי הדרכה - ביחידות קומפלט.

התשלום יהווה תמורה מלאה לכל החומרים והכלים הדרושים לביצוע מושלם של העבודה לשביעות רצון המפקח.

51.9.036 צביעת אבני שפה :

-במקומות שתורה התכנית ובמקומות שירה המפקח יהיה על הקבלן לצבוע אבני שפה.
-הצביעה תהיה בצבעים שחור-לבן (ו-3) ו/או אדום-לבן (ד-15) ו/או אדום-צהוב (ד-21) ו/או כחול לבן בהתאם לסטנדרטים של משרד התחבורה המפורטים בחוברת ההנחיות האמורה לעיל.
-לפני הצביעה תנוקה האבן המיועדת לצביעה מלכלוך.

מדידה ותשלום:

במ"א אבן שפה צבועה ללא סיווג בין גווני הצבעים וכל החומרים והכלים הדרושים לביצוע העבודה.

מסמך ד'**כתב כמויות ומחירים**

המהווה חלק בלתי נפרד ממכרז/חוזה מס' 26/2018

1. כללי

תשומת לב הקבלן מופנית לסעיף-007 במפרט הכללי בכל הנוגע לתכולת מחירים. כמו כן מופנית תשומת לב הקבלן לאופני מדידה והתשלום במפרט מיוחד זה. הכמויות שבכתב כמויות זה נקבעו באומדן. התשלום בפועל ייעשה על פי מדידת הכמויות שבוצעו בפועל, אלא אם כן צוין אחרת ובהתאם לתנאים שבמסמכי החוזה.

בכל מקרה של סטייה בכל גודל שהוא בין הכמות שבכתב הכמויות ובין הכמות שבוצעה בפועל, לא יהווה הדבר עילה לשינוי מחיר היחידה הנקוב בהצעת הקבלן ו/או הארכת משך תקופת הביצוע.

2. עבודות נוספות

עבודות נוספות תשולמנה בהתאם לתנאי החוזה.

חתימה וחותמת הקבלן:

תאריך:

כתב כמויות

מכרז

קצרין - ריבוד כבישים ברחבי המועצה.

17/09/2018

דף מס': 001

סעיף	תאור	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
פרק 51 ריבוד כבישים					
תת פרק 51.1 מבנה 1 - ריבוד כבישים					
51.1.010	קירצוף מסעת אספלט קיימת בעובי כ- 3 ס"מ במספר מקומות עפ"י הוראת המפקח ועפ"י המפרט המצורף.	מ"ר	12500.00		
51.1.020	ציפוי מאחה באימולסיה ביטומנית בשיעור 1.0 ק"ג / מ"ר, עפ"י המפרט.	מ"ר	12500.00		
51.1.030	אספקה והתקנת שכבת בטון אספלט נושאת עליונה (3/4"), בעובי 5 ס"מ, עפ"י המפרט.	מ"ר	12500.00		
51.1.050	צביעת קווי הפרדה או הדרכה ברוחב 12 ס"מ בצבע לבן ו/או צהוב, מלא/מקווקו, על פי דרישת המפקח.	מטר	1000.00		
51.1.060	צביעת קווי הפרדה או הדרכה ברוחב 20 ס"מ בצבע לבן, על פי דרישת המפקח.	מטר	100.00		
51.1.070	צביעת קווים ברוחב 50 ס"מ בצבע לבן, במעברי חצייה, פסי הפרדה וכו', הכל על פי דרישת המפקח.	מ"ר	100.00		
51.1.080	צביעת אבני שפה בגוונים שונים, אך ורק באישור המפקח מראש.	מטר	400.00		
51.1.090	ניסור והסרת שכבת האספלט כולל חפירה לעומק של כ- 50 ס"מ מפני האספלט במקום שיורה המפקח, כולל הידוק השתית	מ"ר	250.00		
51.1.100	מצע סוג א' מהודק בשכבות של כ- 20 ס"מ-ל- 99% מודיפפי אשאו.	מ"ק	120.00		
51.1.110	ריסוס+שכבת אספלט בעובי 5 ס"מ ושכבה נושאת 3/4"	מ"ר	300.00		
סה"כ 51.1 מבנה 1 - ריבוד כבישים					
תת פרק 51.2 מבנה 2 - ריבוד כבישים					
51.2.010	קירצוף מסעת קיימת בעובי כ- 3 ס"מ במספר רחובות, עפ"י הוראת המפקח ועפ"י המפרט המצורף.	מ"ר	8500.00		
51.2.020	ציפוי מאחה באימולסיה ביטומנית בשיעור 1.0 ק"ג/מ"ר, עפ"י המפרט.	מ"ר	8500.00		
51.2.030	אספקה והתקנת שכבת אספלט נושאת עליונה (3/4") ובעבי 5 ס"מ עפ"י המפרט.	מ"ר	8500.00		
להעברה בתת פרק 51.2					

מועצה מקומית קצרין
קצרין ת.ד. 28 מיקוד 12900

17/09/2018

דף מס': 002

קצרין - ריבוד כבישים ברחבי המועצה.

סעיף	תאור	יחידה	כמות	מחיר יחידה	סה"כ
	מהעברה				
51.2.040	צביעת פסי הפרדה או הדרכה ברוחב 12 ס"מ בצבע לבן ו/או מהוב, מלא/מקווקו, על פי דרישת המפקח.	מטר	700.00		
51.2.050	צביעת קווי הפרדה או הדרכה ברוחב 20 ס"מ בצבע לבן, על פי דרישת המפקח.	מטר	100.00		
51.2.060	צביעת קווים ברוחב 50 ס"מ בצבע לבן, במעברי חצייה, פסי הפרדה וכו', הכל עפ"י דרישת המפקח.	מטר	100.00		
51.2.070	צביעת אבני שפה בגוונים שונים, אך ורק באישור המפקח מראש.	מטר	400.00		
51.2.080	ניסור והסרת שכבת אספלט כולל חפירה לעומק של כ- 50 ס"מ מפני האספלט במקום שיורה המפקח, כולל הידוק השתית	מ"ר	250.00		
51.2.090	מצע סוג א' מהודק בשכבות של כ- 20 ס"מ ל- 99% מודיפיי אשאו	מ"ק	120.00		
51.2.100	ריסוס+שכבת אספלט בעובי 5 ס"מ שכבה מקשרת 3/4"	מ"ר	300.00		
	סה"כ 51.2 מבנה 2 - ריבוד כבישים				

סה"כ 51 ריבוד כבישים

מכרז (ריכוז)

17/09/2018

דף מס': 003

קצרין - ריבוד כבישים ברחבי המועצה.

סה"כ	
	פרק 51 ריבוד כבישים תת פרק 51.1 מבנה 1 - ריבוד כבישים תת פרק 51.2 מבנה 2 - ריבוד כבישים סה"כ 51 ריבוד כבישים

סה"כ	
	סה"כ כללי
	17% מע"מ
	סה"כ כולל מע"מ

תאריך

שם, חתימה וחותמת הקבלן